Nr. 4 / 97. årgang / September 2015 / Danmarks Motor Union

motorbladet

DANSKE GULDPIGER

Michelsens wild card / Trial i Finland / Trænerkurser / Ny kursusportal / Bøghs VM-bronze / Kørerprofiler

Kawasaki demo-dage

Nu kan du gratis komme ud og testkøre de nye Kawasaki 2016 motocross modeller.

I den kommende måned, slår danske autoriserede Kawasaki forhandlere over hele landet, dørene op til demo-dage. Prøv f.eks. den helt nye, lette og lynhurtige KX450F, den mesterskabs-vindende KX250F eller den kvikke KX85. Kontakt din forhandler for yderligere oplysninger om tidspunkter, udvalg af testmodeller mm.

Dato og sted for demo-dage:

Sjælland:

Kærsgaard Motorservice:
Næstved Motocrossbane, den 15. September
Svebølle Motocrossbane, den 19. September om aftenen

Jylland:

E.S. Teknik:
Lindknud Motocrossbane, den 12. September

Easy MX:
Dall Motocrossbane, den 16. September

Basballe Cross Center:
Mols crossbane. Hold øje med forhandlerens

KMS Kukkonen MX Service:
Aulum Motocrossbane, den 19. September

Find forhandleroplysninger og læs om modellerne på www.kawasaki.dk

Kawasaki

Leder: Kurser styrker sporten

Kalenderen bugner af løb og træninger på vores BMX- og motorbaner. Det er ikke mindst vores dygtige officials, vi kan takke for det: igen i år nyder vi godt af den enorme arbejdsindsats, de bidrager med.

Vores officials er altafgørende for vores organisation og vores sport. Vi skal tilbyde dem det bedste inden for uddannelse og kurser, og derfor er uddannelse af vores officials en prioritet i DMU's Vision og Mission for 2020. Denne prioritering omfatter bl.a. implementeringen af en e-learningplatform, som vil give os mulighed for at tilbyde online kurser til vores officials.

Platformen, som i skrivende stund netop er gået i luften, har fået navnet DMU Uddannelsesportal, og vi har glædet os til at kunne præsentere den for jer. I Uddannelsesportalen kan DMU's medlemmer få adgang til forskellige online kurser og guides – indtil videre er det nogle få, men på sigt vil der komme mange flere.

E-learning har den store fordel, at brugeren kan benytte det hvor som helst og lige præcis, når det passer ind i vedkommendes hverdag. Det sparer brugeren for både tid og transportudgifter, og det gør det oplagt for DMU at integrere i sine uddannelsesaktiviteter.

Implementeringen af e-learning betyder ikke, at vi ikke længere afholder traditionelle kurser, eller at alle nu skal til at sidde hjemme foran computerskærmen for at blive officials. Nogle kurser vil overgå til e-learning, andre vil fortsætte som hidtil, mens mange kurser vil komme til at bestå af en blanding af e-learning og traditionel undervisning.

Inde i bladet kan I læse mere om, hvordan Uddannelsesportalen fungerer, og vi håber, at mange af jer vil få lyst til at afprøve systemet og se, hvad den nye undervisningsform kan bidrage med.
God læselyst

Med venlig hilsen
DMU-formand,
Jørgen Bitsch

6-19

20-25

26-29

30-33

34-38

Redaktør
Jakob Fälling
Tlf. 29 13 17 16
E-mail: jakob.falling@gmail.com

DMU - Sekretariatet
Idrættens Hus
Brøndby Stadion 20
2605 Brøndby
Tlf. 43 26 26 13

Annoncetegning
Martin Gunnar Thenning
Tlf. 43 26 26 14
Email: mgt@dmusport.dk

Oplag og frekvens
Udkommer seks gange årligt
Dette nr. er trykt i 7.500 eksemplarer

Layout
Formegon Aps

Tryk
KLS Grafisk Hus A/S

De kommende numre
November: Bestilling af annoncer: 8. oktober. Forventes hos abonnenterne: 29. oktober.

Deceember: Bestilling af annoncer: 19. november. Forventes hos abonnenterne: 10. december

Tegn abonnement på Motorbladet
6 numre pr. år - 400 kr.
Kontakt tlf. 43 26 26 13
E-mail: mgt@dmusport.dk

Forbehold
Bladets indhold udtrykker ikke nødvendigvis DMU's meninger. Redaktionen påtager sig ikke ansvar for eventuelle fejl i angivelser af priser, specifikationer og lign. Ej heller for manuskripter eller illustrationer, som tilsendes uopfordret. Eftertryk er forbudt uden tydelig kildeangivelse.
Erhvervsmæssig anvendelse af tekst eller illustrationer, kun efter nærmere aftale og skriftlig tilladelse.

Forside: Mia Christensen er ny dansk verdensmester i BMX. Foto: Thomas Christensen

#dmusport

En flot DMU-sommer

Mens de fleste danskere har holdt ferie, har en række af DMU's topkørere været i aktion og hentet store resultater med hjem. Særligt står BMX'eren Simone Christensens European Games-guldmedalje højt i erindringen, men det gør hendes EM-sølv og VM-bronze også. I Speedway har både Niels-Kristian Iversen, Nicki Pedersen og senest Peter Kildemand i Horsens vundet en Grand Prix-afdeling. I Motocross har Bastian Bøgh vundet VM-bronze ved Junior VM og i både Trial og Road Racing har flere danskere stået på podiet ved Nordisk Mesterskab. (Redaktions deadline var den 12. august)

Foto: Lars Møller

TILMELD DIG DMU'S NYHEDSBREV

Ca. to gange om måneden udsendes DMU's nyhedsbrev med emner om alt fra store sportslige resultater til kommende løb, uddannelse, organisatoriske tiltag og konkurrencer. Tilmeld dig via www.dmusport.dk eller QR-koden her på siden – og hold dig opdateret om, hvad der sker i DMU.

Hvor mange DM vandt Ole Olsen?

Hvem vandt det første Speedway-mesterskab? Hvor mange gange vandt Ole Olsen egentlig DM? Og hvornår tog Nicki Pedersen den første DM-guldmedalje? Få svarene via DMU's historieportal på www.dmusport.dk, hvor du kan se en liste over alle tidligere individuelle og holdmestre gennem historien. Den digitale DM-liste er et led i DMU's arbejde med at digitalisere alle tidligere mestre i historien. Vi er nået langt; indtil videre kan du se en liste over tidligere Motocross-, Trial-, Sidevognscross-, Quad- og BMX-mestre og nu er turen så kommet til Speedway. God læselyst!

#dmusport @dmusport dmusport dmusport dmu_sport

Gør din sport synlig

Det bedste er at dyrke sin DMU-sport. Det næstbedste er at læse om præstationen efterfølgende. Vi har desværre ikke mulighed for at skrive om alle løb, der bliver afholdt i DMU-regi. Derfor er vi afhængige af, at medlemmer og motorsportsinteresserede skriver og beretter om de enkelte DMU-løb og sender ind til os, så vi kan bringe nyheden/resultatet på DMU's medier.

Du behøver ikke være en haj i kommasætning, der er ingen krav til tekstens længde, og der må både berettes om et VM-løb og et micro-stævne – vi vil blot gerne have et neutralt resumé og af løbet/arrangementet, som vi kan viderebringe på DMU's medier – gerne med et billede eller to af eventen. Historier og billeder bliver som oftest publiceret på www.dmusport.dk samt på unionens Instagram-, Twitter- og Facebook-profiler.

Send din tekst til informationsmedarbejder, Martin Thenning, på e-mail mgt@dmusport.dk.

Foto: Hans Vennekilde

MILJØOFFICIALKURSER I OKTOBER

I starten af 2015 gik DMU's klubmedlemsportal i luften. Klubmedlemskab.dmusport.dk er en portal, som er frivillig for klubberne at bruge, men der er mange gode gevinster ved at tilmelde sig. Blandt andet gør det betaling af klubmedlemsskab og efterfølgende bestilling afnelse.

fact:

- ***Vidste du, at 42 % at DMU's medlemmer benytter www.dmusport.dk én eller flere gange om ugen.***
- ***Vidste du, at knap 39 % af DMU's medlemmer er mellem 45-59 år. 34 % er mellem 30-44 år.***
- ***Vidste du, at du kan følge DMU på Facebook, Twitter, Instagram, Flickr og YouTube. Vi hedder @dmusport.***

feed

FØLG DMU PÅ DE SOCIALE MEDIER

#dmusport i dine Instagram-billeder – vi bringer de bedste og sjoveste i MotorBladet

idskov22Stolt pige der modtog sin sølv medalje #bmx #dmusport #dm2015 piger 6 år

vang_frandsen#solbjergbanen #morsømotocrossklub #motocross #motocrosslife #thormx #ktm85 #ktmracing #dmusport @simonvang543_cross

spile27Så er raceren klar til næste weekend. Så er spørgsmålet bare - bliver skulderen klar? #dmufairplay #dmusport #DucatiTT1

EASYMX.DK
FØLG OS PÅ
FB: EASYMX DANMARK
INSTA: EASYMXOFFICIAL

EASYMX RELEASE
THOR 2016
NU ONLINE & I BUTIKKEN

Mikkel Wendelboe #591 Mikkel Wendelboe #591

MEDALJEM

Danmark har meget talent indenfor motocross. En af dem, der har vist flaget rigtigt godt i udlandet i år, er Bastian Bøgh Damm, der strålede til både VM og EM i 85cc. Motorbladet tog en snak med ham

AGER

Bastian Bøgh Damm er ikke noget nyt fænomen. Allerede da han kørte 65cc, stjal han rampelys over hele Europa, så da han inden sæsonen rykkede til Kawasakis officielle satsning i 85cc, Stabile Kawasaki MX Team, var der en del, der havde et vågent øje på den danske ungersvend. Siden da har 2015 budt på rigtigt mange løb i udlandet. Talentet og farten er blevet testet hver gang, og kulminationen kom så i et par uger midt i juli, hvor henholdsvis EM og VM i 85cc skulle afgøres i Letland og Spanien. Indtil da havde Bastian Bøgh gjort det hæderligt og sørget for at kvalificere sig til den afgørende EM-afdeling i lettiske Kegums. Men da starten først gik til det mudderplagede løb, var det med en klogt kørende dansker på fremmarch. To sikre fjerdepladser blev de til i de to heat, og det var nok til en EM-sølvmedalje. Klog kørsel kan mange gange være nøglen i motocross.

Fra våde Letland skiftede scenen drastisk til VM i Spanien ugen efter. El Molar var badet i sol, og den hårde bane stod i skærende kontrast til regntunge, sandede, Kegums. Men her beviste Bastian Bøgh, at han altså også mestrede denne type underlag. Imellem kørere fra hele verden sørgede han for at komme på podiet igen, denne gang som bronzevinder. En fantastisk bedrift for den unge mand, der da også er lykkelig for sine medaljer. Det er ikke meget, vi har set til Bastian Bøgh i Danmark i årselvom vi – i hvert fald en enkelt gang – har set ham hjemme til en afdeling af DM i A85. Hans engagement i Holland har betydet, at de fleste løb, han har deltaget i, har været dernede. Men hvad kommer fremtiden til at bringe? Og hvad kan vi ellers forvente af ham? Næste år skal Bastian Bøgh op på en større maskine, og så skifter paradigmet igen. Kan han høste lige så meget succes på den?

MB: Da sæsonen gik i gang, havde du så regnet med medaljer til VM og EM?

BBD: "Nej, det havde jeg ikke regnet med, men jeg havde naturligvis en drøm og et håb om at klare mig godt."

MB: Hvad var det bedste ved de to weekender?

BBD: "At stå på podiet og blive hyldet,var helt fantastisk og mega stort. Det var også en kæmpe oplevelse at køre på to vidt forskellige og super fede baner i hver deres del af Europa."
MB: De fleste har vidst, at du har haft potentialet, men hvordan føles det at have bevist det og være iblandt verdens bedste?

BBD: "Det føles da bare helt vildt fantastisk og super dejligt. Det er stadigvæk lidt svært at forstå, men det betyder bare rigtigt meget for mig."
MB: Er det EM eller VM-medaljen der betyder mest?

BBD: "Det er VM-medaljen der betyder mest, for det er jo kørere fra hele verden – de allerdygtigste – der stiller til start. Det at opnå en 3. plads i verden synes jeg er sejt. EM-medaljen betyder næsten ligeså meget, for det var min første helt store medalje, og så var det en lille dansk overraskelse samtidig. Ingen havde rigtigt regnet med det."

MB: Det er ikke meget vi har set dig køre i Danmark i denne sæson. Kommer du til at køre nogle flere løb herhjemme i fremtiden?

BBD: "Nej, det har ikke været muligt at deltage i særligt mange løb herhjemme. Jeg kører i et Hollandsk team, Stabilo Kawasaki Mx Team, så derfor kører jeg fuldt hollandsk mesterskab, hvor jeg pt. ligger 3'er. Jeg regner dog med at køre DM i Sønderborg. Det bliver lidt det samme til næste år."

MB: Og hvad skal der egentlig ske i fremtiden for dig? Til næste år?

BBD: "Til næste år skal jeg køre 125cc, og jeg fortsætter i Stabilo Kawasaki Mx Team, som yder mig en meget stor og god støtte. Jeg glæder mig til at prøve kræfter med en ny og større maskine, og til de nye udfordringer, det bringer. Det bliver rigtigt spændende, hvad fremtiden bringer. Jeg er ihvertfald meget taknemmelig for denne her fantastiske sæson."

Her på Motorbladet skal der i hvert fald lyde et stort tillykke til Bastian Bøgh. Vi håber at han bringer lige så meget hæder hjem til gamle Danevang på sin 125'er, som han har gjort hidtil på de små maskiner.

JOPA

tC222

MY SIDI BOOTS, LIMITED AVAILABLE NOW,

SRS SYSTEM

CROSSFIRE 2 SRS CAIROLI 222 LIMITED
3.999 DKR

SIDI

SJØHOLM MC, SØNDERBORG
Tlf. +45 74 42 4334
WWW.SJOHOLMMC.DK

JEGSTRUP, SULSTED
Tlf. 45 96 39 17 02
WWW.JEGSTRUPCROSS.DK

JØ SERVICE, SVEBØLLE
Tlf. +45 59 29 39 69
WWW.JO-SERVICE.DK

VILLADSENS, HINNERUP
Tlf. +45 86 91 12 00
WWW.KTMPARTS.DK

ES TEKNIK, HOLSTED
Tlf. +45 75 39 28 38
WWW.ES-TEKNIK.COM

NYHET!

LUCAS OIL
SAE 10W-40W
DELSYNTETISK
MOTOROLIE 5L
+ 3-PACK OLIEFILTER

~~614 kr~~
499 kr

~~505 kr~~
339 kr

LUFTFILTER TWENTY
MX AIR 3-PACK

OLIEFILTER
TWENTY 3-PACK

~~149 kr~~
85 kr

169 kr

TIMETÆLLER TWENTY SOLID

-20%

JUST1 J12 MISTER X RØD CARBON

~~3.399 kr~~ **2.699 kr**

-20%

JUST1 J12 MISTER X CARBON

~~3.399 kr~~ **2.699 kr**

-20%

JUST1 J12 MISTER X ORANGE CARBON

~~3.399 kr~~ **2.699 kr**

24MX

HÅNDBESKYTTER TWENTY VAPOR

~~319 kr~~ 99 kr

DEKALER TIL TWENTY HÅNDBESKYTTER

125 kr

Design selv dit eget dekalkit med dine yndlingsfarver!

KOMPLET DEKALKIT 24MX RACE

1.189 kr

-38%

SE PRISEN!

CROSSHJELM O'NEAL 8-SERIES FLAT SORT

O'Neal 8-serien er en hård og holdbar glasfiber hjelm med aerodynamisk design og god ventilation. Støbte luftkanaler og ventilationsåbninger sørger for frisk luft til hovedet og hjælper med at transportere fugt og sved væk. Den komfortable, polstret foring er aftagelig og vaskbar, hvilket holder hjelmen friskere, længere.

~~1.954 kr~~ 1.199 kr

CROSSTØJ FLY EVO 2.0 SORT-ORANGE

fra 1.868 kr

MOTOCROSS | ENDURO | STREETWEAR

24mx.dk | info@24mx.dk | 89 88 41 00

Mikkel Wendelboe Privat

PROFILEN

NICKLAS STENGAARD NIELSEN
AMAGER MOTOCROSS KLUB (AMCK)
24 ÅR

Nummer: #97
Maskine: Suzuki RM-Z450

"Jeg startede med at køre cross den 5. Maj 1995. Det var på en PW Yamaha. Siden da er der løbet meget vand under broen. En førsteplads til SJ Cup, Næstved i B-MX1 i 2013 er nok mit største resultat. Men mit bedste motocross-minde var, da min far kom ud og så mig køre på Kejserdalen i meget syg tilstand. Han ville bare være der for mig, så det betød meget. Det bedste ved motocross? Det hele er fedt! Jeg elsker virkelig den sport. Man udvikler nogle fantastiske venskaber, og så er det altid fedt at give sig fuldt ud på banen. Det kræver meget støtte, og jeg er meget tak skyldig til alle dem, der bakker mig op."

VICTOR GULDHAMMER
NÆSTVED MOTOR KLUB (NMK)
15 ÅR

Nummer: #112
Maskine: KTM 200EXC

"Jeg har kørt motocross siden jeg var 2 år, så der er efterhånden gået nogle år med det. Jeg nyder virkelig friheden ved det, og selvfølgelig det fantastiske kammeratskab, man får med. Jeg har haft mange gode minder på maskinen, men det allerbedste må være, da jeg blev dansk mester i Enduro Junior sidste år. Jeg spiller lidt på to heste på den front, men det er også derfor, mit 2015 primært er gået med at jagte endnu en DM-titel – og samtidig lidt flere sponsorer, der kan gøre det nemmere for mig!"

CASPER NIELSEN
BROBY MOTOCROSS KLUB (BMCK)
19 ÅR

Nummer: #522
Maskine: Suzuki RM250

"Det bedste ved motocross er, når du får hjelmen på, så er du 100 % fri. Det handler kun om at komme rundt på banen på hurtigst mulig vis. Jeg har kørt siden jeg var seks år, men mit bedste minde er, at jeg startede Cross Team Fyn. Det er i dag et af Fyns største teams! Samtidig håber jeg på at kunne erobre titlen som fynsk mester i år i C, og ellers bare få kørt en masse pokalløb. For at opnå det træner jeg to gange om ugen på cyklen, og så cykler og løber jeg så meget jeg ellers kan efter arbejde".

www.husqvarna-motorcycles.com

PIONEERING SINCE 1903

www.kiska.com

Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photo: R. Schedl

IT WAS NEVER EASIER OR MORE FUN TO GO THIS FAST

In an age when the sweet-sweet smell of premix at the track has become quite rare, Husqvarna Motorcycles is proud to continue pushing new boundaries in 2-stroke design, development and innovation. The latest generation 2016 Husqvarna 2-stroke motocross bikes return the classic thrill of old-school “moto” to the modern era.

Husqvarna Motorcycles

Husqvarna® MOTORCYCLES

Martin Wigh Knudsen Privat

TALENTERNE SAMLES I TRE CENTRE

DMU og SK Motocross har sat fokus på talentarbejdet. I år er der blevet etableret tre nye talentcentre - øst, nord og syd. Fokus er på de unge kørere, som vil køre EM eller ADAC

Sidst i april afholdte talenttrænerne Thomas Rasmussen, Emil Larsen og Daniel Randrup (her forrest fra venstre) en samlet træning på Honda Park i Randers, hvor kørerne fra alle tre regioner deltog.

De tre talentcentre er allerede kommet godt fra land i sæson 2015, og de første samlinger har været afholdt. Trænerne Emil Kjærsgaard Larsen (Øst), Thomas Rasmussen (Syd) og Brian Randrup (Nord) har afholdt de første træningssamlinger hver for sig. Desuden er der blevet afholdt en samlet træningssamling, hvor alle regioner trænede sammen i Randers.

-Det er rart at være i gang. Jeg syntes det er en rigtig god ting, at DMU satser lidt bredere, end man normalt har været vant til. Det giver os mulighed for, at samle endnu flere kørere op, som kan gøre sig godt på lidt højere niveau. Det kan fx være kørere, som nemt kunne være overset, fordi talentet måske har manglet et skub i den rigtige retning. Eller kørere, der bare ikke bliver guidet i den rigtige retning, siger Emil Larsen, der er tovholder på de nye talentcentre.

TOPPEN NATIONALT

Målgruppen for talentcentrene er kørere fra 8 til 18 år, som kører i klasserne 65cc, 85cc og 125cc 2-takt, men omvendt er målgruppen ikke så fast, at der ikke kan trækkes enkelte andre kørere ind hos en af talentcentrene.

-Selvom vi gerne vil lave nogle faste rammer for vores kørere og projektet som helhed, er vores sport bare ikke statisk, og hvis det giver god mening at tage en kører ind, som ikke ligge passer præcist ind i målgruppen, så gør vi selvfølgelig det. Hovedsagen er, at vi har målet for øje, og der skal nok være nogle kørere der falder igennem. Men det er en del af processen for at komme frem til dem, der kan gå skridtet videre, uddyber Emil Larsen.

Der er selvfølgelig også fastsat nogle kriterier for de kørere, som gerne vil være en del af talentcentrene. Kravet er, at kørerne har ambitioner om at køre EM og ADAC - det er ikke krav, at de deltager på nuværende tidspunkt, men tidsrammen for deltagelse er et år. Derudover skal kørerne ligeledes vise topresultater i deres nationale mesterskaber. Det er talenttrænerens opgave i samarbejde med landstræner Mikkel Caprani at udvælge de kørere, som kommer med i talentcentrene.

STARTER TIDLIGERE

Målsætningen med talentcentrene er at tilbyde de unge talenter en professionel træning, og samtidig finde talenter, der har potentiale til mere. På sigt kan de udfylde og udbygge den allerede eksisterende Talent/Elite trup, som varetages af landstræneren. Derfor vil der også være lidt mere rullende udskiftning på de tre talentcentre, end det, der kendes i den nuværende Talent/Elite trup.

Samlingen af kørerne fra alle regioner gav gode muligheder for, at lave starttræninger, som er identiske med dem, kørerne møder i en løbssituation. Generelt prøver de tre trænere at lave samlingerne så realistiske som muligt i forhold til egentlige løbssituationer.

-Vi ved alle sammen, hvor hård denne her sportsgren er og hvor højt, konkurrenceniveauet er. Hvis du vil være med på et højt plan, så skal fokus rettes den rigtige vej i en tidlig alder. Det gælder alt fra planlægning til fysisk træning, kørestil osv. osv. Det kan være svært at ramme den snorlige vej uden at begå alt for mange fejl – især, hvis man står helt alene på et forholdsvis ukendt område. Derfor er det også planen, at familierne skal hjælpes med råd og vejledning, siger Emil Larsen og forsætter.

-Grunden til, at vi har fokus på kørere helt ned til 8 år, er fordi omverdenen har fokus længere og længere ned i klasserne. Mikkel Haarup og hans kontrakt med KTM er et godt eksempel på, at de forskellige teams tager kørerne under deres vinger i en tidlig alder. Når den slags sker, så er det en god ting, hvis vi har forberedt kører og familie lidt på forhånd, slutter Emil Larsen.

Frederik Højris i gult og Mikkel Lillesøe med nr. 151 er to af de kørere, som er med på talentcenter øst. Her bliver de trænet af Emil Larsen i en anden sammenhæng.

Husqvarna
MOTORCYCLES
Pioneering since 1903

Premium
Swedish Roots
Husqvarna introduce new era
MY 16 Motocross models
The future is here

Lettere, nye motorer I alle Cross modeller,
mere effekt, carbonfibre bagstel,

Er bare nogle af nyhederne.
Levering fra September

Enduro/Motocross fra 85cc til 501cc

For mere info kontakt F.I. Motorcykler 57833348
www.fimotorcykler.dk • info@fimotorcykler.dk

F.I. MOTORCYKLER A/S

NEWMAN CAMS

SLAGELSE CYLINDER & DIESEL SERVICE
HELGE OLSEN ApS
58 52 12 05

TOTAL SEAL
PISTON RINGS
Total Seal, Inc.
Phoenix, Arizona

FAX NO.: 58 52 10 64

www.cylinder.dk

MULTI-TEK
Kvalitetsprodukter siden 1988

Tlf.: 87110090
www.multitek.dk

Branddøre Sikkerhedsdøre Ståldøre Brandporte Brandvinduer

RÅGELUND EFTERSKOLE

Rågelund Efterskole henvender sig til normaltbegavede unge som er ordblinde eller har læse- og stavevanskeligheder.

Find os på www.raagelund.com

RYAN DUNGEY – 450 SUPERCROSS CHAMPION 2015 ON KTM

READY TO RACE
»www.ktm.com

CRAZY FAST, SUPER LIGHT, GAME CHANGER

THE RADICALLY NEW 2016 KTM 450 SX-F.
NEW FROM THE GROUND UP.
LIGHTER, FASTER AND MORE REFINED
THAN ANY 450 MX BIKE BEFORE IT.

www.kiska.com

Please make no attempt to imitate the illustrated riding scenes, always wear protective clothing and observe the applicable provisions of the road traffic regulations!
The illustrated vehicles may vary in selected details from the production models and some illustrations feature optional equipment available at additional cost.

Photo: S. Cudby

KTM

SEE THE NEW BIKES AT
WORLDOFSX.COM

YouTube KTM_FACTORY RACING

MOTOREX
KTM Group Partner

Kjeld Gerken Kjeld Gerken

OP AD BAKKE PÅ FINSK

Kjeld Gerken tog på classic trial tur til Finland. Læs om oplevelsen, der trods mange prøvelser ikke var hårdere end en badeferie med konen

Classic-bisser i de finske skove. De to dages trial pressede danskerne til det yderste.

Nordic cup køres med en afdeling i Tyskland, Danmark, Finland og Sverige. Indtil videre har der været mange undskyldninger for kun at køre i de tre 'billige' lande: Løbene i Finland er langt væk, det er nok dyrt, og der er med sikkerhed myg, mange og store myg. Men i år skulle det være. Der skal også være noget at fortælle på plejehjemmet.

Leif Nielsen var ikke så svær at lokke, når nu jeg havde plads i bilen. Han tog sig af det med færger, overnatning og tilmelding. Jeg skulle altså bare køre 6-700 km, klare to dages trial og så hjem igen.

ELENDIG AFMÆRKNING

Trialterrænet lå ved en skydebane, hvor omkring 30 kørere, heraf ca. 25 lokale mødte op til afdelingen. Instruktion foregik på FINSK - jeg forstod ikke andet end "non stop."

Leif og jeg kom i gruppe med Lars Jahn (gammel international kører igennem 60'erne og 70'erne), Hannu Aluja med flere. Hannu og jeg har et par år været tæt pointmæssigt (med mig bagerst), så jeg var glad for at være i gruppe med ham. Da der ikke er de store pengepræmier i classic trial, snakker vi to altid lidt om, hvordan dette og hint kan klares. Når så planen er klar, kører vi og må derefter se, om vi lander der, hvor vi troede.

Vi danskere er ikke vant til at køre på klipper, med og uden mos eller et tykt lag af grannåle. Løse klipper er også en anelse uvant. Sektionerne var ca. tre gange så lange, som vi er vant til. Sporet var svært, og jeg er altid bange for at slå motoren itu på hårde forhindringer. Endelig var opmærkningen af sektionerne rent u-land. Kvaliteten kan vel bedst beskrives ved at fortælle, at konkurrenter og tilskuere stod rundt om i sektionerne med armene ude til siden og viste vej.

Bændlet var slidt , ufuldstændigt og forskelligt også i samme sektion, pilene sad fra 10 til 100 cm i højden eller lå vandret på jorden. Heldigvis var 80% af sporet opad, og det var godt for mig. Mine bremser er ikke for gode, til gengæld har jeg masser af maskinkraft.
Havde det været hjemme, var vi kørt igen uden at gennemføre. Men hvad, vi måtte klø på og få det bedste ud af det: Der var 20 sektioner, der skulle gennemkøres to gange på dag 1.

REGN AF STRAFPOINT

Alene på 1. dag havde jeg mindst 30 strafpoint pga. fejlkørsel - og yderligere mange pga. mig. Da en stor del af trialkørsel foregår mellem ørerne, begår jeg mange fejl, hvis jeg er træt, arrig eller på anden måde ude af mental balance. Jeg var blevet advaret om finsk sektionsbygning, så jeg havde skruet forventningerne så langt ned jeg kunne, og det lykkedes faktisk at klare det næsten uden at blive ophidset.

Min start på classic trial var et gammelt vrag, som jeg satte i stand, fortæller Kjeld Gerken

Vi kørte med Lars på 76 og Hannu på 68, og de begik ikke ret mange fejl, men som jeg sagde til Lars: jeg har stadig 18 år at træne i for at nå dit niveau. Det er en lille let og fin Honda, han kører på. Men det ses, at han blev Finsk mester i 1960 og har trænet siden.
Vi smadrede ikke cyklerne eller os selv, vores myggespray virkede, og dag 1 var overstået. Så vi besluttede at tage dag 2 med.

Dag 2 startede som dag 1 med ny gruppeindeling og 20 nye sektioner af samme kvalitet som dagen før. Vi fik ny gruppeleder, som kørte meget stærkt på transportruten, der var sjovere end dagen før.

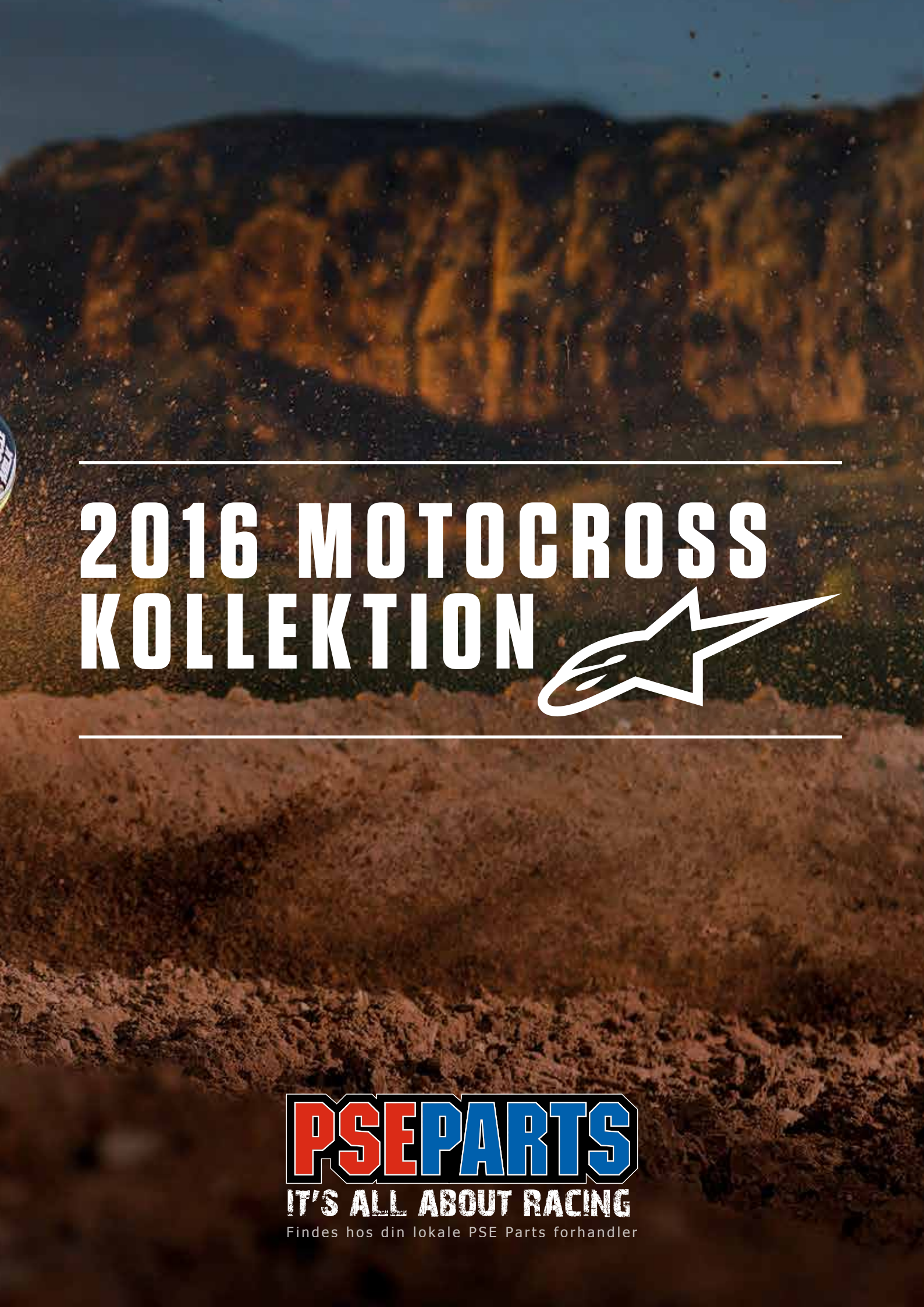
Vi klarede 1. gennemkørsel i samme stil som dagen før, altså som dem med absolut flest straffepoint. Så var der middagspause, Leif smed sig på jorden og forsvandt ind i en anden virkelighed ved hjælp af noget musik. Senere fortalte han, at det var meget tæt på, at han ikke var startet på 2. omgang,
Jeg gjorde som jeg plejer: spiste til jeg blev træt i armene, kontrollerede mc'en og så var jeg klar igen.

2. omgang gav intet nyt, bortset fra atvi nu kendte transportruten lidt bedre. Jeg gjorde, hvad jeg kunne for at nyde både transport og sektioner, og det var da også kun ganske få gange, jeg var ved at koge over. Man bliver nok lidt mere ligeglad på sidste omgang, når man ved hvor mange fejl, man har begået og hvor umuligt det er at rette op på.
Så var det slut. Den ene gruppeleder regnede lidt på det og hængte et stykke A3-papir op. Vi fik et deltagerbevis og opdagede, at det var den finske måde at afslutte to dages trial på. De lokale forsvandt og vi hilste af.

Nu er det kommet lidt på afstand, det var nu ikke helt dumt alligevel. Min kone Inge var på Cypern på badeferie imens; det havde nok været lige så svært for mig. Så pas på derovre, jeg kommer igen, der er bare det at classic trial køres også i Belgien, Holland og Isle of Man.

Leif på vej op ad bakke et sted, hvor afmærkningen er nogenlunde i orden.

3
GEICOHONDA.COM



2016 MOTOCROSS KOLLEKTION

PSEPARTS

IT'S ALL ABOUT RACING

Findes hos din lokale PSE Parts forhandler

Søren Brahe Privat

PROFILEN

MARIE VILHELMINE BUNDGAARD
RANDERS MOTORSPORT
19 ÅR

Team: Sachmann racing
Kørernummer og klasse: : #245, Dame Klassen
Maskine: KTM sxf 250fr

Hvor mange år har du kørt enduro og andre mc-sporter?
-Jeg har kørt MX i syv år. Det begyndte, da jeg som 10-årig boede to et halvt år i Australien. Her lå vi og kørte lange dirt track spor i bushen som træning.
2015 er faktisk min første 'hele' enduro sæson. Førhen havde jeg mit fokus på Motocross og deltog kun i meget få enduro løb.

Hvad gør enduro til den bedste motorsport for dig?
-Jeg er vild med de uventede forhindringer og måden, sporten får en til at udfordre sig selv. Man har ikke tid til at tøve, når man skal ned ad en stejl bakke eller over en træstamme, det er bare afsted!
Og så er menneskene i sporten altid hjælpsomme og venlige, hvilket bare gør det sjovere!

Hvordan er det at køre enduro som kvinde ifht. anden motorsport?
-Der er generelt en mere afslappet atmosfære omkring kvinder i enduro. Jeg har endnu ikke oplevet mænd, der blev sure, selvom de har fået baghjul ;-) Det skete faktisk i cross.

Hvad er din bedste præstation og fedeste oplevelse?
-Jeg synes ikke, jeg har en "bedste præstation" endnu, men jeg har haft mange fede oplevelser med sporten! Der sker altid noget nyt og overraskende. DM1 i år i Vordingborg var specielt, fordi Line Svane Jakobsen og jeg havde en meget lang duel om sejren, hvor vi skiftedes til at føre og vælte lige til mål.

Hvordan og hvor ofte træner du?
-Lige pt. træner jeg to gange i ugen på cross bane, hvor jeg kører 3x15 min. og så en fri træning for at komme i form igen. Jeg har i længere tid været væk fra motorsport pga. en skulderskade, hvorfor jeg måtte holde op med motocross. Derfor er jeg også ude af form. Udover det træner jeg, når der er mulighed for at køre i militært terræn eller grusgrav.
Ved siden af motorsport dyrker jeg crossfit og løbetræner.

Hvem er vigtige for din sport i Danmark?
-Alle, der gør en frivillig indsats, men især gutterne fra klubben Enduro Danmark Vest. Min far hjælper med at træne mig, men er også er min mekaniker og chauffør.
Line Svane Jakobsen er min største konkurrent og dermed den, der presser mig til mit yderste, så jeg bliver en bedre endurokører.
Pia Steen, som jeg træner med af og til. Og så selvfølgelig min kæreste Emil Uno og hans far Dan Uno.

Hvad er det fedeste enduro spor du har kørt løb eller trænet på?
-Sporet til Sønnderjysk Terrøncross synes jeg er utrolig fedt. Det er både et hurtigt og et teknisk svært spor. Tidligere på året var vi også ude på Holstebros militærterræn, hvor de havde et udfordrende og sjovt sandspor.

Kan du lide træstammer, bildæk og andre forhindringer i enduro løb?
-Ja. De udfordrer mig mentalt og gør mig dermed bedre, men jeg er dog ikke så øvet inden for det felt endnu.

Hvad er dit mål for 2015?
-Mit mål er at få nogle gode oplevelser, udfordre mig selv og lære nye mennesker at kende.
Jeg vil gøre mit bedste for at vinde DM i Dame klassen i år, men Line er en stor konkurrent.

Hvem er din "enduro hero"?
-Mine helte er de mennesker, der gør det muligt for mig at komme ud og gøre det, jeg brænder for. Men en stjerne, som jeg kan lide for hans helt specielle indstilling og facon, er Robbie Madison.

SYLVESTER DAM GRØNAGER
VORDINGBORG MOTOCROSS KLUB
16 ÅR

Kørernummer og klasse: #5 i enduro junior. #585 i motocross, hvor jeg kører i B MX2.

Maskine: KTM SXF 250 2014

Hvor mange år har du kørt enduro?
-Det er mit første år, hvor jeg rigtig kører enduro. I 2014 kørte jeg to løb og fik her rigtig smag for enduro. Udover det har jeg kørt motocross siden jeg var fire år gammel.

Hvad gør enduro til den bedste motorsport for dig?
-Der er en vis frihed over det. Man skal finde nye spor, kan have det megasjovt, men samtidig udfordre sine grænser. Følelsen af at komme ud til et løb, hvor man aldrig har prøvet sporet, gør bare enduro til noget helt specielt.

Din bedste præstation/ fedeste oplevelse?
-Da jeg vandt juniorklassen i den første DM-afdeling i Vordingborg 26. april og samtidig fik en samlet 3. plads på dagen.

Hvordan og hvor ofte træner du?
-Jeg træner fem gange om ugen. Det består primært af løb, cykling, svømning, roning, crossfit, motocross og enduro. Jeg prøver at få kørt to-tre gange om ugen på maskinen, og de resterende træningspas fordeler jeg ud på de øvrige discipliner.

Hvem er vigtige mennesker for din sport i Danmark?
-Alle de mennesker, der gør det muligt at køre enduro i lille Danmark ved at opdyrke et spot hist og her. Men især alle de mennesker, som hjælper mig og støtter op om mig i sporten. Landstræneren André Larsen på diverse træningssamlinger i ind- og udland er en stor hjælpende hånd omkring træning og rådgivning. Og ikke mindst min bror Jacob og familie, som støtter mig rigtig meget.

Hvad er det fedeste enduro-spor?
-Jeg er sikker på DM 2 afdeling i Oksbøl militære øvelsesterræn bliver det fedeste, jeg nogensinde har prøvet.

Kan du lide træstammer, bildæk og andre forhindringer i enduro løb?
-Jeg elsker udfordringer. Det er netop derfor, jeg også har valgt at køre enduro. Nogle forhindringer må der godt være til enduro-løbene, men de helt svære og store skal være i ekstrem enduro-løbene, synes jeg.

HONDA
The Power of Dreams

HONDA MX 2016

KLAR TIL LEVERING

CRF 450 R
MODEL**2016**

CRF 250 R

HONDA 2016 MODEL:

CRF 250 R kr. 62.995*
CRF 450 R kr. 65.995*

CRF 450 R

For henvisning til nærmeste forhandler kontakt:
Import: Vilh. Nellemann Handelsselskab A/S · Tlf. 87 435 435 · www.honda-mc.dk

Jeppe Olsen Allan Høgholm

GIRL POWER

Tre jyske piger har leveret ekstraordinære resultater ved VM, EM og European Games i år. De lærer af hinanden - især af Simone

-Hold op med at tude, far.

Sådan sagde den dugfriske verdensmester, Mia Christensen, som det første til sin far, Tom Christensen, minutter efter den 12-årige BMX-komet havde sejret ved verdensmesterskabet i Belgien. Mens stjerneskuddet selv tog sin succes roligt, var forældrene meget bevægede.

-Mia havde ikke selv på det tidspunkt forstået omfanget af sin sejr. Det lå nok til grund for, at hun sagde til mig, som hun gjorde, fortæller Tom Christensen.

Verdensmesteren '15 har gennem flere sæsoner haft stor glæde af at skæve til Simone T. Christensen. Simone er hendes klubkammerat hjemme fra Bjerringbro BMX.

-Simone er en kilde til inspiration. Et idol. Det ses navnlig ude til løbene, for til dagligt ses de kun sjældent. Simone træner jo ikke så meget i klubben, men mere med landsholdet, fortæller Tom Christensen.

Simone T. Christensen er godt tilfreds med at kunne meget mere end selv at køre sig til tops nationalt og internationalt.

-Mia og jeg er jo klubkammerater og kommer i øvrigt fra samme sted i oplandet til Bjerringbro, og jeg kender hendes forældre. Jeg har da den fornemmelse, at jeg langt hen ad vejen er blandt kørerne, der inspirerer hende. Det gør jeg gerne, det er jo fedt at kunne give lidt til sporten ved at være der for de unge stjerneskud. Måske navnlig, når jeg kender vedkommende personligt i forvejen. Men Mia har jo allerede været med i toppen i flere år, og det fortæller, at der længe har været kyndige personer på hende, lyder det fra den mangedobbelte danske mester Simone T. Christensen.

DORTE BALLE PÅ BANEN

Den tredje vindertype fra hovedlandets spindeside, Dorte Balle, brillerede med en finaleplads ved VM i Belgien. Hun kører også en anelse i Simones dækspor, også på et venindeplan.

-Simone er rigtig god til at opmuntre mig og bakke mig op, forklarer Dorte Balle, der har BMX Limfjord som klubbase.

-Før løb og træning er hun god til at sige: Prøv lige sådan frem for sådan - forsøg det og det. Det er rigtig godt for mig, fortæller den 18-årige handelsskoleelev fra Nykøbing Mors. -Sidst, men ikke mindst, hjælper hun mig til at få mere struktur i hverdag og træning.

Simone T. Christensen er selv er glad for at agere livline for Dorte Balle:

-Dorte og jeg kender hinanden fra landsholdet, og vi deler værelse ude på turene. Dorte er faktisk mere opsøgende og konkret end Mia, når hun søger råd og vejledning fra mig. Og vi ved jo begge, at jeg har stået i situationerne mange gange, fortæller VM-bronzevinderen.

Simone selv har hentet en guldmedalje ved European Games, en sølvmedalje ved EM og VM-bronze i supersæsonen 2015.

Hun er nu i sync med sin sæson, som hun er meget tilfreds med.

-Det er megafedt, som det er gået i år, og det er fedt nu at være på et niveau, hvor mine resultater virkeligt slår igennem. Guldet i European Games er nok det største i år. Men udover medaljerne er det også fedt at være der, hvor navnlig folk indenfor BMX-miljøet henvender sig, forklarer den 21-årige Bjerringbro-rytter.

HVERDAG PÅ TOPPEN

Simone kan også med stolthed se tilbage til før, hun ramte stimen af sejre. Hun ramte nemlig også plet på sit medicinstudie.

-Jeg bestod et par fag med henholdsvis en 12'er og en 10'er. Det primære er nu bare at få eksamenerne på plads, så jeg efterfølgende kan fokusere på de vigtige stævner. Hvis jeg kørte rundt med tanken om re-eksamenen lurende i baghovedet, ville det være sværere at fokusere, og sæsonen var sandsynligvis gået anderledes, vurderer den ambitiøse og målrettede kvinde.

Simone T. Christensen satser på at bestå nye eksamener til december, hvilket vil gøre, at hun kan fokusere på forårets World Cups. De skulle meget gerne medføre de sidste få point til OL-kvalifikationen.

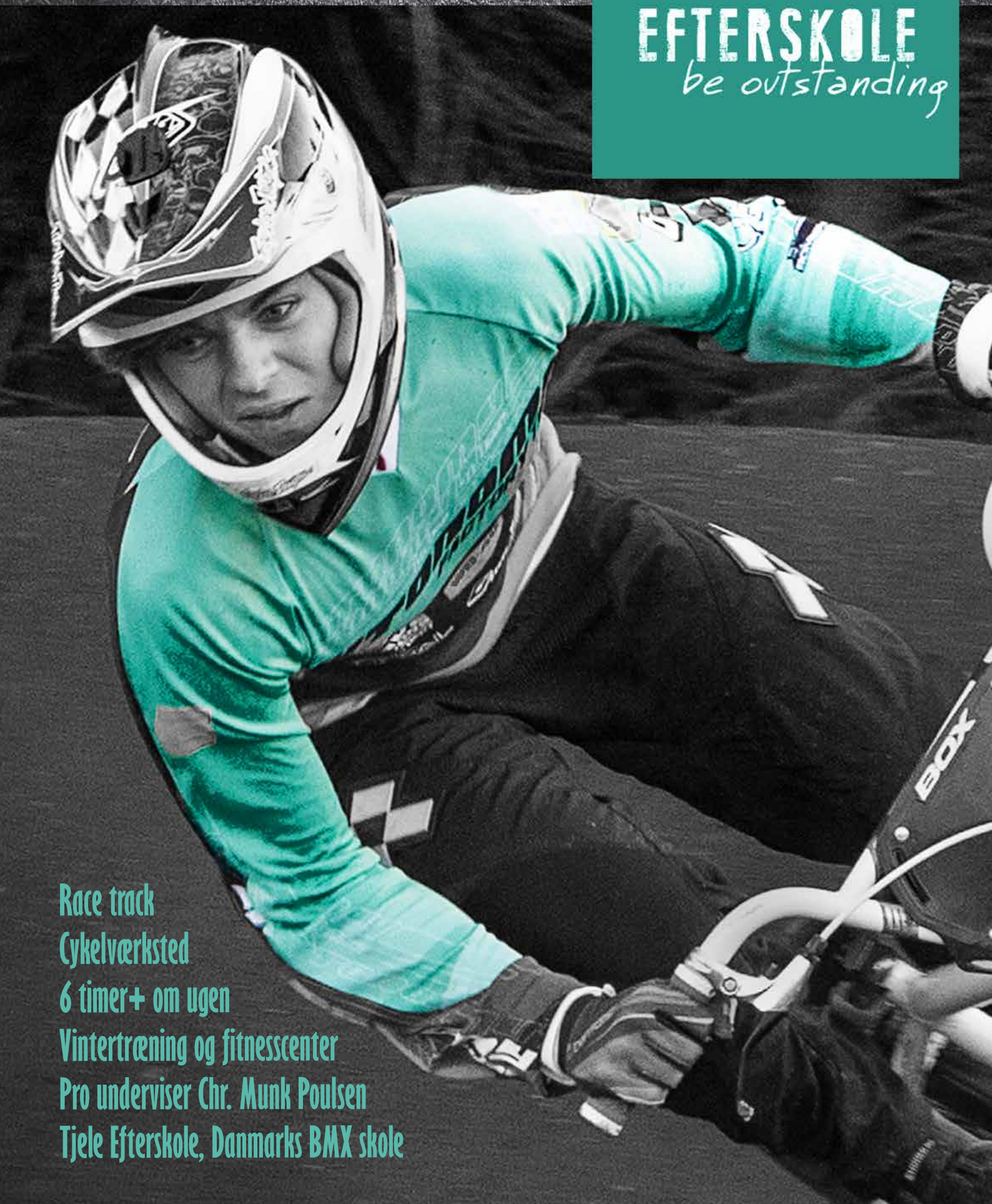
METAL-TØSER

Det har de vundet:
Mia Christensen: Guld, VM, 2015, tre EM-guld, fem DM-guld
Dorte Balle: Finaleplads (nr. 8) VM Junior Women, 2015, to DM-guld
Simone T. Christensen: Guld, Europeran Games, 2015, DM, NM, VM-sølv og VM-bronze

BMX RACE

TJELE EFTERSKOLE

be outstanding



Race track
Cykelværksted
6 timer+ om ugen
Vintertræning og fitnesscenter
Pro underviser Chr. Munk Poulsen
Tjele Efterskole, Danmarks BMX skole

PROFILEN

MATTIAS WENNBRING
DMU/FALCON
39 ÅR

Funktion i klub og DMU: Træner
År i BMX: Syv år
Bedste præstation i 2015: At Morten Therkildsen og jeg har fået Talent Team Danmark så godt i gang. Det er en fremragende gruppe - de kan nå langt, hvis de fortsætter det gode arbejde. Derudover er jeg stolt af atleternes arbejde med SX-disciplinen.
Mål for 2016: At "Talent Team Danmark-huset" får flere etager. Vi har fundamentet.
Træningsfrekvens: Det bliver lidt BMX hver dag i en eller anden form. Er det ikke træning, så er det administrativt.
Hvad er det bedste ved BMX: At der altid er store og små detaljer at forbedre.

RIKKE BALLE
BMX LIMFJORD
14 ÅR

Cykel: S Squared.
Bedste præstation i 2015: DM-guld.
Mål for 2016: Genvinde DM.
Træningsfrekvens: 6-7 gange om ugen.
Hvad er det bedste ved BMX: At man hele tiden kan arbejde med noget nyt
Min ambition: At vinde VM og OL

FREDERIK LÜCK
ROSKILDE BMX
17 ÅR

Cykel: DK Bicycles.
År i BMX: 11 sæsoner
Bedste præstation i 2015: Har ligget brak pga. efterskole.
Mål for 2016: At komme i gang med at køre seriøst igen.
Træningsfrekvens: 5-6 gange om ugen.
Hvad er det bedste ved BMX: At køre
Min ambition: At være ham, der opfordrer klubkammeraterne til at give den gas.

Hinnum VVS ApS
v/ Aut. VVS-installatør Mads Nielsen
"Ready to Burn", fremtidens pillefyr. Der er stort set ingen pasning på et "Ready to Burn"pillefyr, der er specielt udviklet til at have den højeste virkningsgrad.
Certificeret RTB forhandler. Vi kan tilbyde udvidet garanti.
Tlf. 2424 8463
hinnumvvs@mail.dk · www.hinnumvvs.dk
Hinnumvej 3 · 7200 Grindsted

FLREKLAME
Agerbakken 21 · 8362 Hørning · Tlf. 7022 1870 · fl@flreklame.dk

TILBUD
Panasonic luft/luft NE9PKE varmepumpe
Pris færdig monteret på væg:
Vi monterer over hele landet
Fra kr. 9.995,-00

Kobberø
BLIK OG VVS
BLIK • VARMEPUMPER • VARME • SANITET
Kontakt: Lars Kobberø
Sundgade 60 • 6400 Sønderborg
Tlf. 40 27 66 81 • kobberoblik@stofanet.dk

Fiat med EXPO

NY DOBLÒ CARGO.
ALTING STARTER MED DIG.

MERE FUNKTIONALITET den nye kabine giver mulighed for 3 siddepladser og overlegen lydkomfort i kabinen. • **MERE PERFORMANCE** med innovativt bi-link ophæng, der giver optimale køreegenskaber. Forbedret motorfleksibilitet og højere drejningsmoment. • **MERE FOR PENGENE** med op til 15% i besparelse på brændstofforbruget takket være nye optimerede motorer. Oplev hele bilparken hos din Fiat Professional-forhandler og på fiatprofessional.dk •**NY DOBLÒ CARGO – EN BEDRE MÅDE AT ARBEJDE PÅ**

LEASINGYDELSE INKL. SERVICE KR. 1.594 PR MDR.*

FIAT PROFESSIONAL

Fiatprofessional.dk

*Tilbuddet gælder for Fiat Doblò Cargo L1 1.3 MJT 90 HK Professional og dækker leasingydelse og service i 60 måneder og max. 15.000 km pr. år. Ekstraordinær førstegangsydelse inkl. finansieringsomkostninger: 31.850 kr. Tilbuddet gælder kun via FCA Fleet Services og er baseret på en fast rente. Krav om kaskoforsikring og betinget af endelig kreditgodkendelse af FCA Fleet Services. Prisen er ekskl. moms, forsikring, grøn ejer-afgift, brændstof og evt. ekstraudstyr. Den viste model kan være monteret med ekstraudstyr. Tilbuddet gælder til d. 31/7-2015.

B - A+ Brændstoføkonomi ved blandet kørsel: 17,5-22,7 km/l. CO_2 udledning: 117-151 g/km.

PROFILEN

CHRISTIAN THAYSEN
FJELSTED SPEEDWAY KLUB
15 ÅR

Hvor tit træner du? Vinter tre-fire gange om ugen og sommer to gange om ugen.

Hvad er din bedste præstation i 2014? Nr. 1 til nordisk mesterskab individuelt og Nr. 2 til Europamesterskabet individuelt.

Hvornår startede du med speedway? Jeg startede med at køre speedway da jeg var 4-5 år gammel.

Hvad er det bedste ved speedway? Farten og når man kører tæt og kæmper.

Hvad er dit mål for 2015? Mine mål for 2015 er top 3 ved EM, VM, DM og slutte i top 3 på ranglisten, når sæsonen er færdig. (EM og VM-målene er allerede nået, da Christian vandt begge dele, red.)

EMIL ENGSTRØM
VOJENS/ESBJERG
19 ÅR

Hvor mange år har du kørt speedway? Jeg har kørt i otte år.

Hvad er det bedste ved speedway? Farten, spændingen og den tid, man bruger på det.

Bedste resultat i 2014? At komme på U19-landsholdet og at jeg blev en noget bedre kører i løbet af hele året.

Hvor tit træner du? Træner et par gange i ugen plus løb.

Hvad er dit mål for 2015? At blive en mere stabil kører. Og top 10 ved U21 DM.

Hvad er din ambition med at dyrke speedway? Min drøm er at komme til og blive professionel speedwaykører en dag

MORTEN SVENDSEN
FJELSTED SPEEDWAY KLUB
29 ÅR

Funktion: Superliga-holdleder

Har du selv været aktiv kører? Nej, jeg har faktisk aldrig kørt sådan et uhyre nogensinde, end ikke bare for at prøve det.

Hvilke opgaver laver du af frivilligt arbejde i din klub? Jamen udover at jeg står for den sportslige del af Team Fjelsted, så er jeg også klubtræner på minibanen. Og som alle andre i en speedway-klub træder man til og hjælper, hvor der hjælpes skal. Nogle gange med bane, nogle gange som holdleder i 1. div 500cc.

jhr Race Engineering · NEB ENGINEERING · Race Foxy Products · Talon · Muc-Off · daytona · TCX

DAYTONA Speedway Evo SGP Støvle Med Inderstøvle

Kr. 3299,-

Speedway Evo SGP Ydre støvlen lavet af særligt Vandafvisende materiale, blød, hydrofob koskind og har internt polstret skinnebens beskytter. Inderstøvlen er med forstærket kevlar carbon, og forseglet med plastik. En elastisk zone på vristen giver bedre mobilitet. Det centrale sikkerhedselement er den inderste støvle med unik hård plastik skal med bevægeligt led. Konstruktionen giver en fantastisk dæmpning og komfort for maksimal beskyttelse af fødderne, uden at det føles for ubehageligt. Farver: sort-gunmetal, blå-hvid, sort-hvid og rød-hvid. Størrelser fra 40 til 45.

* Renovering af Cykler og Motorer * Personlig vejledning og Setup på cykler *
SERVICE HOS OS, EN SELVFØLGE!

stuha · JAWA · HONDA · ULVEDAL'S ... for speedway !!! · SUZUKI · Kawasaki

Ulvedals Speedway Center - Taulov Bygade 6 - 7000 Fredericia - Tlf. 75 51 30 93
Webshop: www.ulvedal.dk - Email: ulvedal@ulvedal.dk

KTM RACING PRO

Villadsen's Motorcenter Tlf. 86 91 12 00

Navervej 5
8382 Hinnerup
Tlf: 86 91 12 00
Se vores webshop på:
www.ktmparts.dk

Rasmus Terkelsen John Bo Jensen

VENTER MED GP

Mikkel Michelsen har haft en drøm af en sæson med bl.a. wild card til GP i Horsens. Han venter med at drømme om en fast plads i SGP

DRØMMEN OM SGP

Når man har været inde og snuse til den helt store scene giver det mod på mere, og Michelsen vil da også gerne i grand prix-serien, men ikke for enhver pris. Han har tiden til at vente til det rette tidspunkt men hvornår er det så?

-Det er et ofte stillet spørgsmål. Jeg vil genre med i GP, men jeg vil ikke være med bare for at være med. Når jeg kommer med i grand prix-serien er det for at blive der. Jeg skal være klar til det, ikke bare mig, men hele mit team. Jeg har to gode mekanikere, men det er gør det ikke alene. Der er også noget økonomi, der skal falde på plads: det koster at være med, der er en masse rejser og sådan. Som sagt vil jeg hellere vente et par år mere i forhold til min plan og så være helt klar.

FOKUS PÅ U21

Derfor er det en anden løbsserie, der i år har Mikkel Michelsens store opmærksomhed, U21VM. Mikkel Michelsen vandt den første afdeling mens den anden finale i Polen ikke var nogen succes. Styrt og problemer med cyklen gjorde, at det blot blev til 6 point, noget Michelsen selv kalder "en katastrofe". Michelsen ligger nummer fire inden sidste afdeling, 6 point efter førende Bartosz Zmarzlik, men blot to point efter andenpladsen. Målet er klart inden sidste afdeling i tjekkiske Pardubice:

-Intet er umuligt. Målet må nu være en 2. eller 3. plads samlet. Det er en god bane, jeg kender godt og kan lide. Intet er umuligt, siger han.

Da hans klubber ikke har gjort det så godt i sæsonen, ser det ud til hans sæson på klubplan snart er ovre.

-Vi er snart færdige i Sverige og Danmark, så jeg må finde en måde at holde mig skarp på, jeg skal have nogle flere løb i kroppen inden den sidste afdeling, siger han.

LANGT VÆK

Mikkel Michensen er del af det danske hold, der skal til Australien og køre U21 hold VM finalen, hvis semifinalen i Tyskland går som forventet.

-Jeg synes det er et godt tiltag at lægge løbet dernede: de er gode til at udvikle talenter og senest vandt en af dem 250cc VM, forklarer Mikkel Michelsen og tilføjer, at det ikke er første gang, FIM sender U21 kørerne på langtur:

-Vi har jo tidligere været i Argentina, så hvorfor ikke Australien. Det er en god måde at promovere sporten, og så ligger det jo kun en uge efter det sidste grand prix. Så jeg håber, der kommer mange mennesker og kigger.

Selvom det er godt for sporten at komme til Australien, påpeger Michelsen dog at der også er ulemper ved at skulle så langt væk.

-Det bliver dyrt, vi skal afsted i god tid for at vænne os til tidsforskellen og klimaet og vil være væk i 14 dage. Det gør sæsonen længere, og så går det lidt udover forberedelserne til den kommende sæson. Normalt er jeg færdig og klar med klubber og sponsorer i slutningen af oktober. Det når jeg ikke i år.

Dette afleder sidste spørgsmål, for hvad skal der ske i den kommende sæson.

-Ja, det er jo slut med U21 speedway næste år, så er jeg senior, som det så fint hedder. Men ellers bliver det nogenlunde det samme som i år: jeg skal køre Danmark, Sverige og Polen. Jeg kan ikke sige så meget om klubber endnu, men vil da godt sige, at jeg rigtig gerne vil blive i Eskilstuna og de vil gerne have mig. Så jeg kan ikke se, hvorfor det ikke skulle blive sådan, siger Mikkel Michelsen. Selvom han ikke nævner Slangerup, kan man vel dårligt forestille sig, han ikke igen i 2016 er at finde i barndomsklubben.

Autoriseret Mercedes-Benz Service

- Gratis 35-punkt sommerkontrol af din Mercedes-Benz.
- Stor udvalg af topklargjorte Mercedes-Benz.
- Alt i Mercedes-Benz reservedele til fornuftige priser.

Mercedes-Benz

VIBORG AUTOGÅRD A/S

Lundvej 28, 8800 Viborg, Tlf.8661 5850. www.viborgautogaard.dk

CENTRUM Autolakering

Professionel Autolakering af

- Personbiler
- Varevogne
- Kassevogne
- Minibusser
- Forsikringsskader
- Racerbiler – Vores speciale...

Vi samarbejder med værksteder – forhandlere – forsikringsselskaber og private.

Vi bor i Ringsted i nye dejlige store lokaler, hvor vi har udvidet kapaciteten.

JÆTTEVEJ 48 – 4100 RINGSTED

TELEFON 57 67 07 00

Maskin- og materieludlejning

F.N. Maskinudlejning

SPECIALISTEN I LANGTIDS UDLEJNING

Lejen er inkl. forsikring

- Motorbør
- Minidumper
- Transportbånd
- Minigraver
- Minilæsser
- Pladevibrator
- m.m.

Ring og få et tilbud
De ringer vi bringer

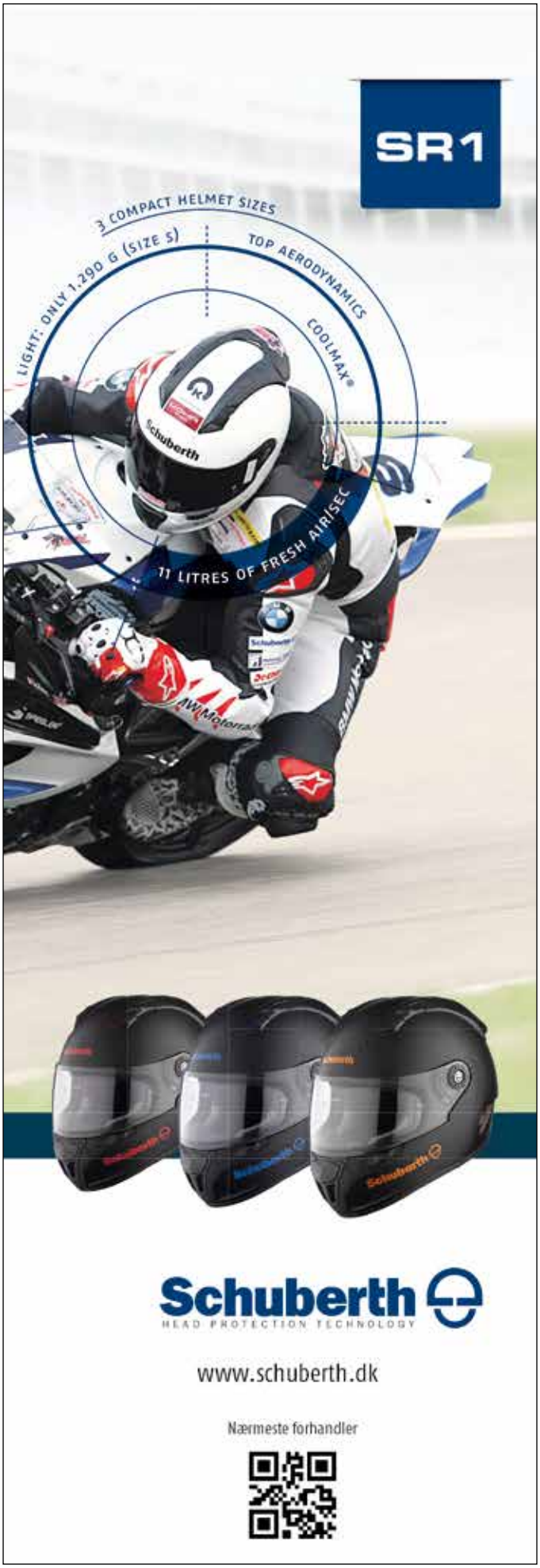
Maskin- og materieludlejning

Kontor/værksted: Assentorpvej 46 • 4295 Stenlille • **Tlf.: 40 95 79 36**
fini1964@gmail.com • www.fn-maskinudlejning.dk

Alt i Harley-Davidson udstyr, bikes og beklædning

IRON BIKES

IRON BIKES
v/Ole Ølholm
Røjlevej 8 • 5500 Middelfart
Tel. 64 40 25 54 • Fax 64 40 67 79 • www.ironbikes.dk



Schuberth
HEAD PROTECTION TECHNOLOGY

www.schuberth.dk

Nærmeste forhandler

PROFILEN

BENJAMIN ANDERSEN
RRKV
24 ÅR

Team: Benner Racing & Entertainment
Kørernummer: 76
Cykelmærke og model: Honda CBR 600 RR
Hvor mange år har du kørt RR? 7 år
Hvilket år startede du og på hvilken maskine?
2008 på en Honda VFR 400 R
Hvad er det bedste ved RR? Farten, adrenalinen, konkurrencen og venskaberne.
Hvor tit træner du? Sommer/vinter? (mc træning) 2-3 test dage før
starten på sæsonen, samt en 5-7 test dage under sæsonen.
Hvad skal du køre i 2015? DM Supersport 600
Hvad er dit mål for 2015? At få nogle podieplaceringer og blive en bedre kører.
Hvilken oplevelse/præstation ser du bedst tilbage på og hvorfor?
Det må være min 5. plads på Assen i år: Det var en bane, jeg aldrig havde været på, vi havde meget lidt køretid, alligevel formåede jeg at få banen ind under huden hurtigt. Noget jeg har kæmpet meget med førhen.
Hvor tit træner du, Og hvordan (fysisk)? Normalt styrketræner jeg 2-4 gange ugentligt og cykler 2-3 gange ugentligt. I år havde jeg to operationer i foråret, der ødelagde det.
Hvad er din ambition med at dyrke RR? At blive en dygtig kører, der på et tidspunkt kan lære fra mig af de erfaringer, jeg har gjort mig.

Karrieren kort fortalt
2008 dmu cup Rookie 2 samlet 2. plads
2009 dmu cup rookie 600 samlet 4. plads (3 podie placeringer)
2010 pause fra sporten
2011 deltagelse i DM supersport 600
2012 deltagelse i DM supersport 600
2013 deltagelse i DM superstock 600 & deltagelse i nordisk mesterskab superstock 600
2014 pause fra sporten
2015 deltagelse i DM supersport 600

SØREN JÆGER
HJØRRING MOTORSPORT
21 ÅR

Team: Tk motor racing
Alder: 21
Kørernummer: 55
Cykelmærke og model: Kawaskaki zx6r
Hvor mange år har du kørt RR? 4 år
Hvilket år startede du og på hvilken maskine? Jeg startede i 2011 på en yamaha R6

Hvad er det bedste ved RR? Hastigheden, konkurrencen om de bedste placeringer. De udenlandske baner giver større udfordringer og bedre træning og erfaring. Synes motorcykel sporten bliver nedprioteret i dk til fordel for en masse bilsport. Derfor får vi meget begrænset køretid.

Min storebror Jacob Jæger kører i samme klasse som mig, og vi har et rigtig godt sammenhold, når vi er afsted. Vi tjekker banerne ud og er hinandens bedste konkurrenter.

Hvor tit træner du? Sommer/vinter? (mc træning) Jeg træner en til to dage inden løbene foregår på den samme bane. Jeg holder det lidt vedlige ved at køre motard på en Honda crf 150.

Hvad er din bedste præstation i 2014? Jeg blev samlet nr. 3 i det tyske mesterskab DRC Supersport 600

Hvad er dit mål for 2015? Målet er at komme i top 3 i DRC cuppen igen i år. Og få prøvet at køre IDM.

Hvilken oplevelse/præstation ser du bedst tilbage på og hvorfor? Det er sæson 2014, fordi jeg kom ud på de internationale baner, som er mere udfordrende end de danske. F.eks som tyske Oschersleben, Hockenheim, tjekkiske Brno og Most, hollandske Assen samt i Sverige: Anderstorp , Mantorp og Knutstorp.

Hvor tit træner du? Kun lidt før de gældende løb/afdelinger

Hvad er din ambition med at dyrke RR? At jeg bliver hurtigere. Og måske få sponsorer, da jeg og min familie betaler det hele selv.

Karrieren kort fortalt?
Da jeg var fire år startede jeg med at køre cross på en KTM 50 ccm. Få år efter kørte jeg polini pocketbike på diverse gocartbaner. Så startede jeg med motard kørsel. Først en minimotard, og nu en Honda crf 150 ccm.

Samtidig med de andre køretøjer har jeg så også kørt lidt dragracing på en Honda 400, bla. til Mosten Raceday og dengang Hirtshals Actionday. Lige for tiden kører jeg også Motocross på en Kawasaki 250 ccm når tiden tillader det.

Jeg er i lære som bilmekaniker, men holder selv liv i min roadracer, da jeg i al den tid jeg kan huske, har stået på hovedet i mine maskiner på min fars MC værksted, TK Motor i Hjørring.

Benjamin Andersen PR

SÆSONEN VARER HELE ÅRET

Mathias Poulsen fra Poulsen Racing bruger hele året på at blive klar til sæsonstarten

For den unge superbike-kører Mathias Poulsen varer sæsonen ikke kun fra april til september. Hele vinteren 2014 gik med at bygge hans to Honda CBR 1000rr superbikes så konkurrencedygtige som overhovedet muligt.

-Der blev brugt rigtig mange timer på værkstedet, i testbænken og på de spanske racerbaner, fortæller den unge kører, der har både nationale og internationale ambitioner.

Konkurrencen i det danske superbike-felt har vist sig utrolig hård i år, så det kræver at alt går op i en højere enhed, før det lykkes.

Mathias skrev en sponsoraftale med Bridgestone, så de første vintertests i Spanien gik med at teste nye Bridgestone dæk, hvilket hurtigt bar frugt; Mathias kørte hurtigere omgangstider end året før. Herefter kunne teamet begynde at arbejde med motorcyklen og dens affjedrings systemer.

KROPPEN KLAR

Mathias Poulsen løber og cykler flere gange om ugen hele året rundt for at holde sig i form, og en til to gange om ugen kører han motocross som træning. Det gør, at han holder sig skarp og vedligeholder følelsen af fart på to hjul.

Han bliver blandt andet hjulpet af den tidligere topkører Jan Jespersen, der har fungeret som en mentor for ham. Gennem DMUs talentudvilingsprogram er han blevet konditestet flere gange i løbet af året.

DRØMMEN OM VM

Mathias Poulsen har mange ambitioner med sin sport. En af dem er at køre VM superbike.

-Det er det højeste inden for RR på produktionsmotorcykler. Det er ikke en umulig drøm, men det kræver hårdt arbejde, god sponsoropbakning og en portion held, siger han.

NÆSTE SÆSON STARTER NU

Selvom vi er midt på sæsonen og det danske mesterskab langt fra er afgjort endnu, er tankerne på næste års sæson allerede i fuld gang.

-Det er vigtigt at være på forkant, siger Mathias Poulsen og tilføjer: -Om jeg skal køre dansk mesterskab, IDM (tysk mesterskab) eller nordisk mesterskab ved jeg ikke endnu. Der er flere ting, der lige skal falde på plads, men jeg er da begyndt at spekulere over det allerede.

TÆT PÅ MEDALJE

Mathias Poulsen startede sæsonen stærkt ud med en 2. plads ved DM på Assen. Det blev efterfulgt af en 6. plads på Jyllandsringen og en 3. plads på Djursland. Desværre endte løb 2 på Djursland med et styrt.

Det gør, at han nu ligger samlet nr. 4 i det danske superbikemesterskab med kun 4 point op til Simon Tirsgaard på 3. pladsen. Derudover endte Mathias med en flot 4. plads ved nordisk mesterskab, som blev kørt på Karlskoga i Sverige i slutningen af juli.

Nu er målet at slutte det danske mesterskab så godt af som muligt og forhåbentligt ende i top 3. Og hvem ved, måske kan han ende som Danmarksmester, hvis alt flasker sig?

Rounder, Smoother & Stronger Shell
R75 SHAPE

A stronger, smoother shell is critical and will glance off obstacles more easily with less rotational force.

WE EXPERIMENT IN HERE.

BECAUSE WE WON'T EXPERIMENT OUT HERE.

The only thing better than a helmet that is really good at absorbing impacts is one that is really good at helping you avoid them.

Arai helmets are designed to offer maximum protection against impacts. The truth is that all helmets have limits in the maximum level of impact protection given with the currently available technology and materials.

Therefore, we're also looking at ways to help you avoid impacts altogether. That is the idea behind our R75 standard: to build a rounder, smoother, and stronger shell that more easily glances off of obstacles in the event of an accident.

No helmet can completely eliminate risk. At Arai, however, we are working towards the day when we can say otherwise.

Arai HELMET
Made for riders, by riders

No helmet can protect the wearer against all foreseeable impacts. Nothing is a substitute for safe riding practices.

Steven's MC Shop
v/ Steven Walsh
Kirstinehøj 51
2770 Kastrup
Tlf: 32 50 07 80
stevensmcshop.dk
Ny webshop: stevensmc.dk

BRIDGESTONE

V02 er kåret til PS testvinder 07/15

PS TESTSIEGER

John Høj har kørt Bridgestone siden 2014 og har foretrukket V02 Superbike dækket til hans 600cc. John Høj udtaler: "Mine omgangstider er markant bedre på både danske og udenlandske baner i forhold til tidligere dækmærker."

Hos tyske "PS" udtaler testerne: "Bridgestone styrer fantastisk over forenden og linjen passer på millimeter. Derudover førsteklasses feedback og handling fra for- og bagdæk. Også super-grip fra begge hjul. Testvinder".

RACING BATTLAX V02

Kontakt produktansvarlig Carsten Mortensen 22 70 11 01 for information og henvisning til forhandler.

TJEN PENGE TIL FÆLLESKASSEN

Tjen 8,50 kr. for hvert lod I sælger til en rund tyver!

- Gratis tilmelding
- Returret ved usolgte lodder
- Salgsperiode: 31. oktober til 24. december 2015
- Tjen penge og hjælp samtidig anbragte børn og unge i Danmark

Bestil lodder online i dag på **www.bhd.dk**
Her kan I også læse mere om lotteriet og Børnehjælpsdagen

Børnehjælpsdagen
– hver eneste dag

VIL DU VÆRE KLUBTRÆNER?

DMU gennemfører i samarbejde med Danmarks Idrætsforbund træneruddannelse i flere trin. Læse om Klubtræner 1 og 2 og se, hvilke datoer du skal krydse af i kalenderen. Tilmeldingsfristen er 15. september 2015

INDHOLD OG PROGRAM FOR KLUBTRÆNER 1

På Klubtræner 1 (KT 1)-uddannelsen får kursisten en grundlæggende forståelse for og redskaber til at planlægge og gennemføre klubtræning for urutinerede kørere, primært for børn og unge.

KT1-uddannelsen forløber over to weekender. Den første weekend består af teoretisk undervisning om idrætsskader, idræt for børn og unge samt idræt og træning. Den anden weekend består af praktisk og grenspecifik undervisning ved sportsgrenenes talent- eller landstrænere.

Program for KT1 i 2015/2016:

Første weekend:	8.-10. januar 2016	Holstebro
Anden weekend:	foråret 2016	Ikke fastlagt

INDHOLD OG PROGRAM FOR KLUBTRÆNER 2

På Klubtræner 2 (KT 2)-uddannelsen bygges videre på den viden, deltagerne har fået på KT 1, og fokus er på træning af de mere erfarne kørere.

KT2-uddannelsen forløber over fire weekender. De første tre weekender består af teoretisk undervisning om emner som fysisk træning, aldersrelateret træning, idrætspsykologi og træningsplanlægning. Den fjerde weekend består af praktisk og grenspecifik undervisning ved sportsgrenenes talent- eller landstrænere.

Program for KT2 i 2015/2016:

Første weekend:	24.-25. oktober 2015	Hvidovre
Anden weekend:	14.-15. november 2015	Holstebro
Tredje weekend:	8.-10. januar 2016	Holstebro
Fjerde weekend:	foråret 2016	Ikke fastlagt

PRISER

Kursusgebyrerne for Klubtræner 1 og Klubtræner 2 er henholdsvis 4.000 kr. og 6.000 kr. Kursusgebyret vil blive opkrævet hos din klub og dækker undervisning, materialer, forplejning samt overnatning. Transport er for deltagerens egen regning.

TILMELDING OG DEADLINE

For både KT1 og KT2 forudsættes det, at kursisten deltager i hele kurset, og tilmeldingen er bindende, hvilket vil sige, at klubben bliver opkrævet kursusgebyr, selv om kursisten melder fra eller udebliver.

Hvis du gerne vil med på næste hold af klubtrænerkursister, så tag fat i din klubformand. Tilmelding skal ske via Kursusportalen senest d. 15. september 2015.

Husk! En klubtræneruddannelse gælder ikke kun i DMU, men kan også bruges for eksempel i udlandet eller i andre specialforbund, herunder også Dansk Cykle Union.

Lea Kahlke Hansen Allan Høgholm, hoegholm.dk

NEMMERE, HURTIGERE, BEDRE

DMU gør det lettere at tage kurser for officials og frivillige. Det sker via e-learning på den nye DMU Uddannelsesportal. Alle medlemmer kan være med

DMU har fået sin egen online uddannelsesplatform: DMU Uddannelsesportal. Med den nye uddannelsesportal introducerer DMU et helt nyt værktøj i sine uddannelsesaktiviteter; e-learning, som skal gøre det nemmere og mere fleksibelt for DMU's medlemmer at tage kurser.

HVAD ER E-LEARNING?

E-learning er digital, internet-baseret undervisning, som blandt andet kan bestå af tekstspørgsmål, billeder, film, tests og spil – fælles for indholdet er, at kursisten ser det på sin computer, tablet eller smartphone, og at det kan ses og bruges hvor som helst og når som helst.

E-learning giver stor fleksibilitet for kursisterne, fordi de kan sidde hjemme i sofaen og modtage undervisning, når det passer dem. Det betyder mindre transport og sparer kursisterne for både tid og penge. Derudover giver e-learning mulighed for at kombinere tekst, billeder, lyd og video, hvilket øger kursistens forståelse og interesse og derfor giver gode læringsresultater.

I DMU vil både undervisere og kursister få glæde af, at uddannelserne bliver mere fleksible og lettere kan passes ind i en travl hverdag. Det vil også give flere af vores medlemmer mulighed for at tage de official-uddannelser, de gerne vil.

ALLE KAN VÆRE MED

DMU Uddannelsesportal er et system, som både kan bruges til at skabe og administrere digitale kurser. Alle DMU's medlemmer er blevet oprettet som brugere i Uddannelsesportalen, og i den forbindelse har de fået adgang til en række online kurser og guides, som de kan tilgå, når det passer dem.

Der er blevet lagt stor vægt på Uddannelsesportalens bruger-venlighed, så det er nemt for den enkelte bruger at benytte systemet. Når brugeren har gennemført et kursus, registreres det automatisk i Uddannelses-portalen.

På billederne nedenfor kan du se, hvordan du trin for trin logger ind i Uddannelsesportalen og giver dig i kast med et kursus.

SUPPLEMENT TIL TRADITIONELLE KURSER

Meningen med at introducere e-learning i DMU's uddannelses-aktiviteter er ikke, at al undervisning fremover skal foregå foran en computerskærm. E-learning fungerer godt som supplement til den traditionelle undervisning, og derfor vil det kunne indgå som et element i mange kurser, hvor kursisterne for eksempel vil have gavn af at gennemgå noget teori eller anden forberedelse, inden de møder op til den fysiske undervisning. Man vil også kunne lave introkurser til nye medlemmer eller bestyrelses-medlemmer, videoguides til hjemmesiden og meget andet.

Der kan oprettes et ubegrænset antal kurser i Uddannelses-portalen, og det er derfor kun fantasien, der sætter grænser for, hvad den kan bruges til.

PRØV DET

Hvis du har fået lyst til at se, hvordan Uddannelsesportalen og de digitale kurser ser ud, så kan du få stillet din nysgerrighed allerede nu. Vi har nemlig lagt nogle generelle kurser ind, som alle DMU's medlemmer har fået adgang til.

Scan QR-koden her på siden eller gå til uddannelse.dmusport.dk. Log ind med dit licensnummer og samme password, som du bruger til medlemssystemet. Når du har logget ind, klikker du på "Mine kurser" og vælger det kursus, du ønsker at gå i gang med. Det er nemt og ligetil – god fornøjelse!

MOTOCROSS
Vi har din nye crosser på lager - egen import derfor landets billigste priser.
Stor rabat ved ren handel.
Suzuki, Kawasaki, Yamaha.

Nye crossmaskiner på lager:
Kawasaki KX 65 fra 2016: 26.995 kr.
Kawasaki KX 85 lav: 32.495 kr.
Kawasaki KX 85 høj: 34.200 kr.
Suzuki RM 85 høj: 29.995 kr.
Yamaha YZ 125: 48.995 kr.
Yamaha YZF 450: 47.995 kr.
-samt mange brugte

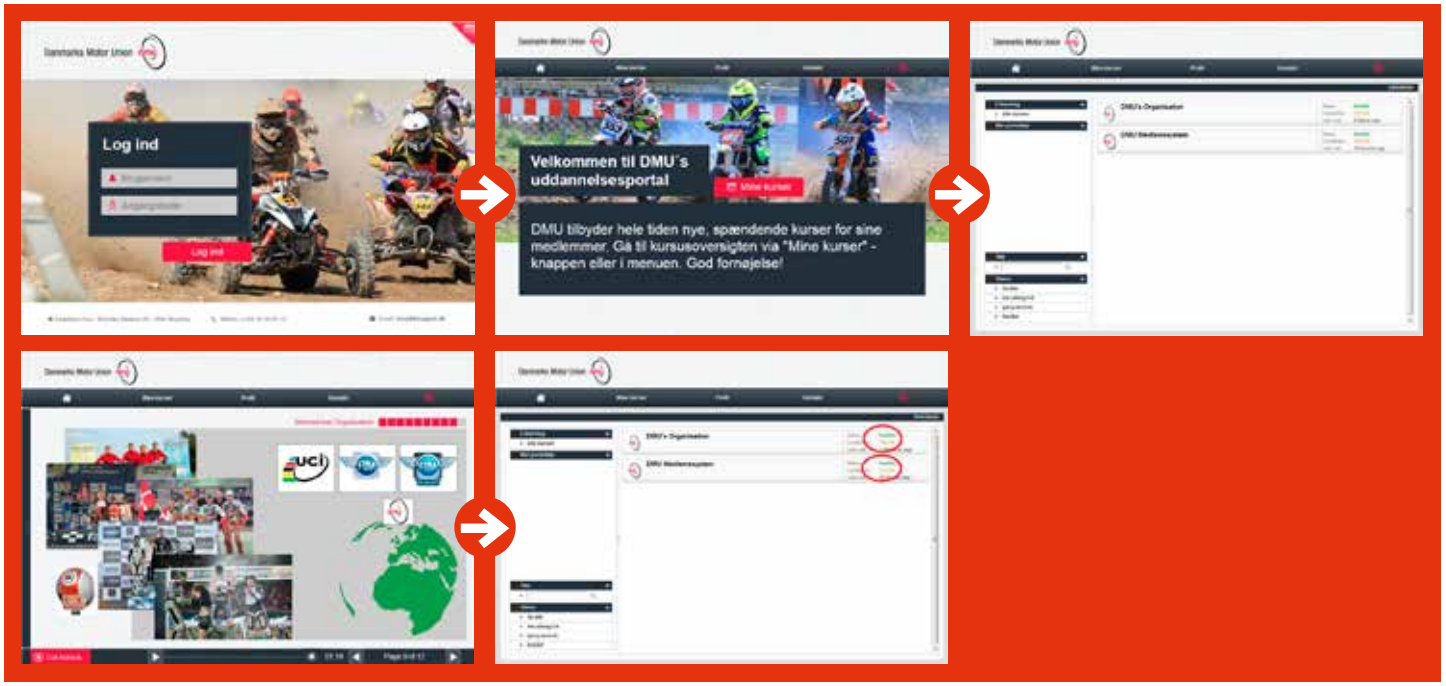
VI REPARERER ALLE CROSS MÆRKER

Suzuki reservedele fra 1979-2014

Reservedele, tilbehør, cylinderservice samt alt hvad du skal bruge til cross.

Moto Cross Bjarne Jensen

Hovedgaden 53, Snejbjerg, Herning
Tlf. 97 16 13 06 - 20 65 62 43



Lea Kahlke Hansen Privat

MØD EN AF DMU'S KLUBTRÆNERE

I DMU er vi stolte af vores dygtige klubtrænere. Læs om Thomas Larsen, som er træner i Falcon BMX og regionstræner i Regionscenter Nord.

BMX-sporten har været en del af Thomas Larsens liv i omkring 10 år. Dengang var det en af Thomas' barndomsvenner, som spurgte, om han ville med ud og prøve at køre BMX i Aalborg-klubben Falcon. Thomas Larsen blev bidt af BMX med det samme, og han har hverken forladt BMX-sporten eller Falcon siden.

Da Thomas Larsen fik mulighed for at prøve at træne et af klubbens hold, fandt han hurtigt interesse for trænerjobbet og for at se børnene og de unge kørere udvikle sig. De følgende år gennemførte han DMU's Klubtræner 1- og Klubtræner 2-uddannelser, og dem vil Thomas gerne anbefale til andre, som gerne vil være trænere:

"Klubtræneruddannelsen har givet mig et meget større kendskab til en masse værktøjer og begreber, man kan bruge i træningen, og det er rigtig godt. Blandt andet forsøger jeg hele tiden at tænke ATK-modellen ind i træningen," fortæller Thomas, som henviser til Team Danmarks Aldersrelaterede TræningsKoncept (ATK).

Siden vinteren 2014/2015 har Thomas Larsen fungeret som regionstræner i Regionscenter Nord, hvor han træner 12-13 af regionens bedste unge kørere:
"Vi prioriterer teknikken meget højt på regionsholdet. Kørerne er 10-14 år gamle, og det er særligt i den alder, at det er vigtigt at træne teknik. Fysikken skal de tidsnok komme efter," siger Thomas.

Udover at stå for træningen af regionsholdet hver 14. dag, er Thomas også stadig en del af trænerteamet i Falcon BMX. Når Thomas synes, at det er sjovt at bruge sin fritid som træner, skyldes det ikke mindst den positive respons, han får tilbage:

"Der kommer en del positive tilbagemeldinger, særligt fra forældrene, når træningen er slut. For eksempel var der en mor til en søn, som kom hen og fortalte mig, at sønnen havde sagt, at det jeg havde fortalt havde været rigtig godt og at det virkelig havde hjulpet ham. Det er rigtig fedt. Og det er sådan noget, der gør, at det er sjovt at være træner," siger Thomas Larsen.

Læs hele artiklen om Thomas Larsen på www.dmusport.dk.

Thomas Larsen er 21 år, klubtræner og regionstræner i BMX

DET SKAL DU SE!

-UDVALGTE LØB I DE NÆSTE MÅNEDER

Find den fulde løbskalender på DMU's hjemmeside: www.dmusport.dk

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
Speedway		
09. sep.	Dansk Metal Super finale	TBA
19. sep.	1.division 500 cc	Brovst og Slangerup
BMX		
12. sep.	Landspokal afd. 9 og 10	Sorø
27. sep.	Jysk Mesterskab	Ikast
27. sep.	Sjællands Mesterskabet	Køge
Motocross		
13. sep.	DM-A (finale)	Sønderborg/Ny-bøl-banen
03. okt.	DM Mini, OB, Pige, Dame	Næstved/Nisse-ringen
11. okt.	DM-B (finale)	Kolding/Kolding banen

STARTDATO	LØBSNAVN/AFDELING	KLUB/STED
Road Racing		
12/13. sep.	Classic TT	Jyllandsringen
26/27. sep.	DM RR (finale)	Jyllandsringen
Off-Track		
12. sep.	Børkop Enduro	Børkop
13. sep.	Roulund Trial DM6	Rebild TrialSport
18. okt.	Antvorskov Enduro	Enduro Klub Danmark

IVERSENS AFTEN

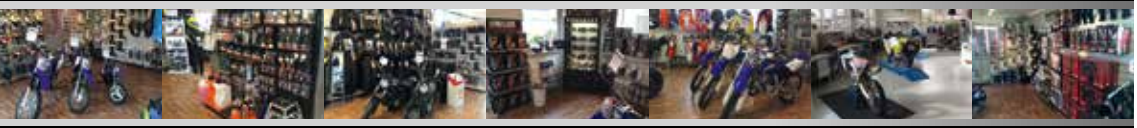
Fredag 21. august var årets store dag, da den individuellle DM-finale i Speedway blev kørt på Slangerup Speedway Center. Det flotte anlæg rummede rekordmange tilskuere, 3.124 mennesker, selvom TV 2 sport sendte direkte på aftenen. Der var desværre afbud fra Bjarne Petersen og Peter Kildemand, men store forventninger til Nicki Pedersen og Niels-Kristian Iversen samt de nye kometer, der er på spring til at blande sig i toppen.

Det blev Iversen, der med en andenplads i finalen endte som danmarksmester. Niels- Kristian Iversen vandt dermed sit fjerde DM i træk.

Tekst og foto: Preben Knudsen

YAMAHA STORE RINGSTED

Autoriseret Yamahaforhandler og værksted



Yamaha 2016
modeller hos YSR

Prisliste 2016

YZ85: kr. 33.990,-
YZ125: kr. 52.990,-
YZ250: kr. 57.990,-
YZ250F: kr. 62.990,-
YZ250F 60 th.: kr. 67.990,-
YZ450F: kr. 64.990,-
YZ450F 60 th.: kr. 71.990,-.

+ lev. kr. 1.000,- inkl. kit.

Gul 60 th. model er udstyret med titanium Akrapovic udstødnig, GYTR Power tuner, GYTR dæksel, håndbeskytter og classisk speedblock design.

Evt. finansiering uden udbetaling og 0,0% i rente.

Der tages forbehold for pris og tastefejl.

YSR.DK

bss MOTORCYCLE FASHION
Mr.Dyno POWERED BY YSR
LEATT
BRIDGESTONE PASSION for EXCELLENCE
OAKLEY
YAMALUBE

YSR YAMAHA STORE RINGSTED

Fluebæksvej 200 · 4100 Ringsted
www.ysr.dk · admin@ysr.dk
RING 57 61 82 28

YAMAHA